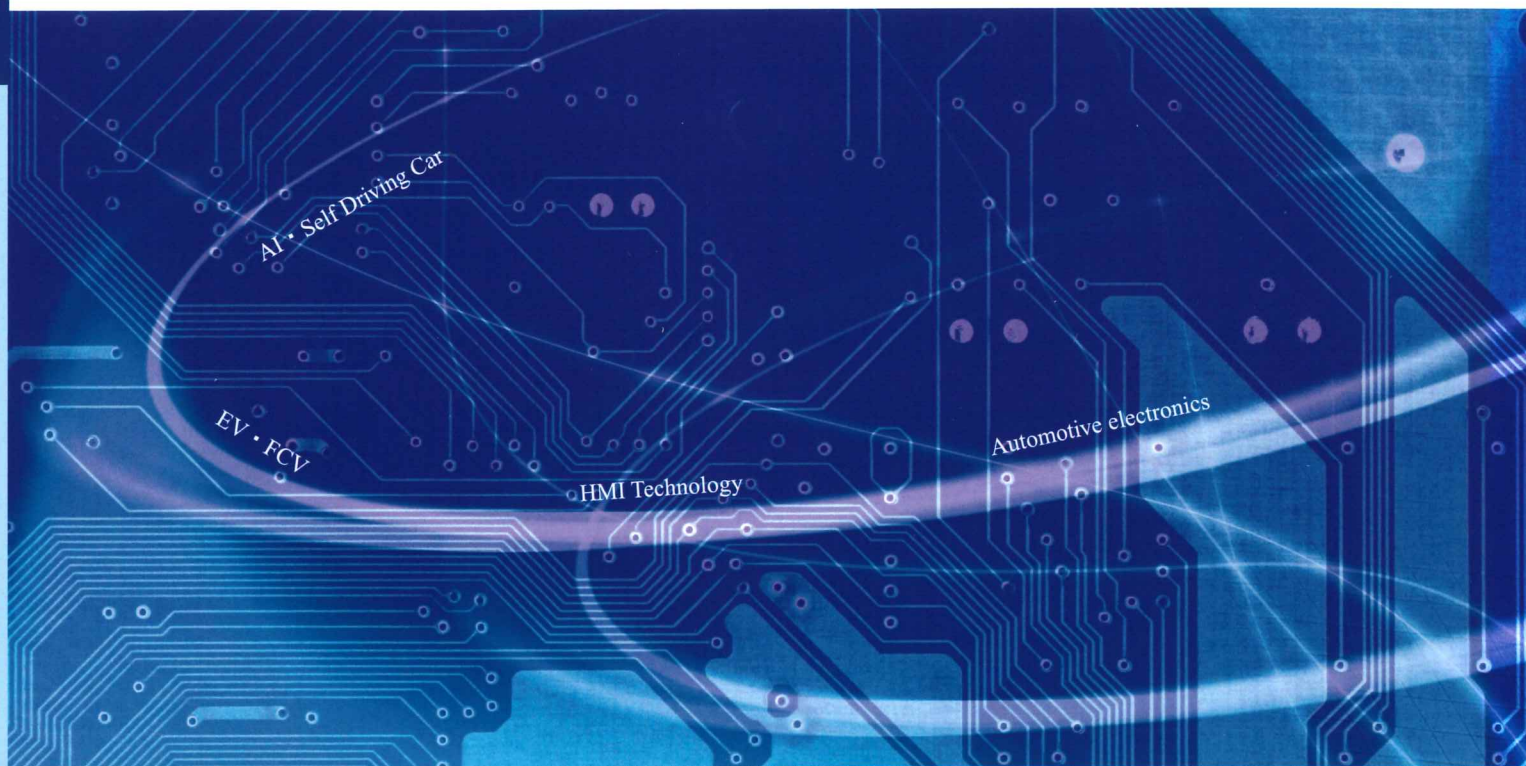


月刊 車載テクノロジー

Automotive Technology



特集 1 Co-Packaged Opticsの実装技術と今後の技術動向

特集 2 EV・HEV向けモーターの開発動向と材料技術

<車載テクノロジー最前線>

バリウムシリサイド半導体を用いた太陽電池の設計とその可能性

有機リチウムイオン二次電池の研究開発動向と今後の展望

流体シミュレーション技術によるソーラーカーの空力開発と世界大会への挑戦

SAF(持続可能な航空燃料)の製造, 供給と課題, 今後の展望

月刊



2024 Sep.

トヨタグループの調査機関として 現代(いま)と未来(あす)の ヒトとモビリティを洞察します

* 当社はトヨタ自動車株式会社の全額出資・連結企業で、創立56年目のモビリティ産業が中心の調査研究法人です。

■ 複合的なソリューションのご提供により、貴社の課題解決をご支援致します ■

当社の複合ソリューション



当社の代表的なコンサルティング事業支援

- 自動車販売会社 (ディーラー) 支援
- 物流事業者様 支援
- 地域モビリティ (MaaS) 移動支援
- 部素材メーカー様 支援
- 海外(中国)業務 支援
- マーケティング 統計分析支援
- 産業・トレンド・消費者 先読み分析支援
- 企業・開発・調達・ベンチマーク 動向分析

▼ 自動車専門の調査研究機関として、自動車の共通課題を共通言語により信頼・安心感ある調査業務を遂行致します。

▼ 課題把握のご相談は「無料」となりますので、お気軽にお問い合わせ下さい。

マーケティング・リサーチ(市場調査)を通じ、消費者の商品やサービスに関する意識や実態、見通しを調査・研究し、その情報により企業や団体、社会に貢献致します。個人情報保護の他、企業間の秘密保持契約(NDA)を締結しますので、安心してお問い合わせ下さい。



ご相談から提案・実施へのステップ



課題把握 手法提案 ご検討ご決裁 実施報告

ご相談無料

当社は課題を把握し、案件別にご提案致します

実施から報告まで

貴社にてご検討頂き、進捗・結果報告を致します

上目シナリオ		標準シナリオ		下目シナリオ	
単位: kg	単位: kg	単位: kg	単位: kg	単位: kg	単位: kg
ICE	HV	ICE	HV	ICE	HV
アウトプットイメージ					
パワトレ別×部品単位での、1台あたり部材量を推計					

【お問い合わせ先】

東京都千代田区九段南2-3-18 トヨタ九段ビル
TEL) 03-3264-6021 FAX) 3264-2636
担当: 八杉 理 / o-yasugi@gendai.co.jp



— 自動車産業の文化創造をめざして —
株式会社 現代文化研究所