

我が国の省庁等、政府系機関からは日々多種多様な情報が発信されます。(株)現代文化研究所はその中から広くモビリティに関する注目情報を所定期間にわたりピックアップ、テーマを設定しその切り口から関連情報を整理し、お伝えします。

【今回のテーマ/注目情報】\*モニタリング期間：2020年8月1日～8月31日

## 国交省、物流効率化に向けた取り組みを後押し ～ 鉄道輸送の活用等による環境負荷低減や労働力不足の解消を見込む～

公表情報タイトル：モーダルシフトにより発災時の安定供給の維持や荷主間の連携を推進する等、計13件に補助金交付を決定

～ 令和2年度「モーダルシフト等推進事業費補助金」の認定及び交付決定～

[https://www.mlit.go.jp/report/press/tokatsu01\\_hh\\_000519.html](https://www.mlit.go.jp/report/press/tokatsu01_hh_000519.html)

発信元：国土交通省総合政策局物流政策課 2020年8月14日

### (概要)

- 国土交通省は、平成28年(2016年)10月に改正施行された物流総合効率化法に基づき、モーダルシフト\*等の取り組みを側面支援する「モーダルシフト等推進事業費補助金」の認定案件(計13件)を公表。
  - 令和2年度(2020年度)は、トラック輸送から鉄道輸送や船舶輸送へのモーダルシフトにより、発災時の安定供給の維持、BCP対応、荷主間の連携の推進等を目指す各種の取り組みを支援。
  - 補助金による財政支援に加え、画期的な取り組みをモデルケースとして紹介することにより、業界全体への波及効果も期待。
- \*注：モーダルシフトとはトラック等の自動車で行われている貨物輸送を環境負荷の小さい鉄道や船舶の利用へと転換すること(国土交通省)

### (認定案件の内容)

- モーダルシフトの類型別比率(図表1参照)
  - 17年度以降、漸減傾向であった「鉄道輸送への転換」比率が20年度は再び拡大
- 認定案件の一例(図表2参照)
  - 取組主体：大分地区モーダルシフト推進協議会  
(三和酒類、日本通運、さんふらわあ物流、日本貨物鉄道の4社で構成)
  - 内容：従来の九州近畿・北陸向けに酒類製品の陸送に加え、関西圏にストックポイントを設け、鉄道+船舶モーダルシフトによる安定供給の維持、BCP対応等を実現(鉄道と海上の2つの輸送モードに同時転換する全国初の認定案件)
  - 効果：CO2排出量848.4t/年(70.5%)削減、ドライバー運転時間省力化：5,480時間/年(71.9%)削減

### (当社の視点)

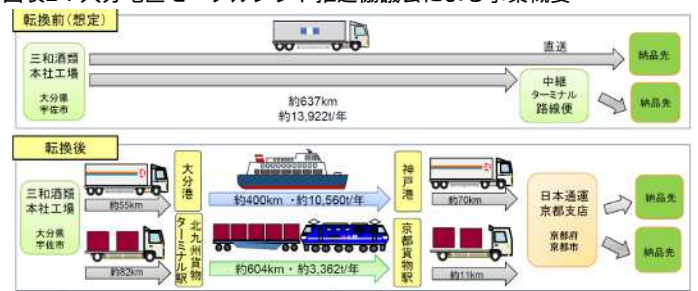
- 「鉄道輸送への転換」は、トラック輸送による「環境問題」、「労働力不足問題」等への有効な解決策であると同時に、足下のコロナ影響に伴う鉄道輸送量の落ち込みへの歯止め策としての効果も期待される。

図表1：認定案件の類型比率の推移(過去5年間)

類型/年度	16年度	17年度	18年度	19年度	20年度
鉄道への転換	33%	45%	33%	20%	44%
船舶への転換	33%	39%	42%	40%	13%
輸送網の集約化	17%	10%	13%	12%	19%
共同輸配送	17%	6%	4%	20%	6%
その他	0%	0%	4%	8%	19%
合計	100%	100%	100%	100%	100%
認定件数	18	31	15	13	13

出典)国土交通省発表を基に当社作成

図表2：大分地区モーダルシフト推進協議会による事業概要



出典)国土交通省九州運輸局

### 関連情報

- ・実は一緒に乗っているかも？貨客混載の計画策定も支援 ～物流の効率化が進展しています～  
[https://www.mlit.go.jp/report/press/tokatsu01\\_hh\\_000467.html](https://www.mlit.go.jp/report/press/tokatsu01_hh_000467.html)
- ・海上と鉄道へのモーダルシフトで効率化！～安定供給に対応した総合効率化計画～  
[https://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/press/00001\\_00343.html](https://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/press/00001_00343.html)
- ・モーダルシフトや貨客混載等、計23件に補助金交付 ～平成30年度「モーダルシフト等推進事業費補助金」の認定及び交付決定～  
[https://www.mlit.go.jp/report/press/h30\\_ms\\_subsidy\\_kettei.html](https://www.mlit.go.jp/report/press/h30_ms_subsidy_kettei.html)
- ・平成29年度「モーダルシフト等推進事業費補助金」の認定及び交付決定について  
[https://www.mlit.go.jp/report/press/tokatsu01\\_hh\\_000352.html](https://www.mlit.go.jp/report/press/tokatsu01_hh_000352.html)
- ・平成28年度「モーダルシフト等推進事業費補助金」の認定及び交付決定(第二次)について  
[https://www.mlit.go.jp/report/press/tokatsu01\\_hh\\_000296.html](https://www.mlit.go.jp/report/press/tokatsu01_hh_000296.html)

お問合せ：(株)現代文化研究所 市場戦略情報第1領域 <https://www.gendai.co.jp/inquiry>